

Ministerium: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Journalnummer: Transport-, Bygnings- og Boligmin.,  
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, j.nr. TS10700-00030

Senere ændringer til forskriften  
Ingen

## Bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneanrådet<sup>1)</sup>

I medfør af § 66, stk. 3 og 4, § 102, stk. 1 og § 117, stk. 1 i jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

### Kapitel 1

#### *Anvendelsesområde og medlemsstatens kompetencer*

##### *Anvendelsesområde*

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter kriterier for godkendelse som uddannelsescenter, der udbyder uddannelser til lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter, samt kriterier for godkendelse af uddannelsesaktiviteter hos virksomheder med sikkerhedsgodkendelse eller sikkerhedscertifikat, som udelukkende uddanner eget personale.

Stk. 2. Bekendtgørelsen fastsætter også kriterier for godkendelse af faglærere, kørelærere og censorer til uddannelse af lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 angivne godkendelser omfatter uddannelser eller dele af uddannelser med henblik på udstedelse af lokomotivførertilidelse eller lokomotivførercertifikat i overensstemmelse med bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.

##### *Medlemsstatens kompetencer*

§ 2. Medlemsstatens kompetencer i forhold til kommissionsafgørelsen 2011/765/EU af 22. november 2011 udføres af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

### Kapitel 2

#### *Godkendelse af uddannelsescenter eller uddannelsesaktiviteter hos virksomheder*

##### *Godkendelse som uddannelsescenter*

§ 3. For at kunne udbyde uddannelse af lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter til kørsel på det danske jernbaneanrådet skal man have en godkendelse som uddannelsescenter udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. dog § 5.

§ 4. For at blive godkendt som uddannelsescenter, jf. § 3, skal det overfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen dokumenteres, at kravene i bilag 1 er opfyldt.

Stk. 2. Uddannelse og efteruddannelse af lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter skal afholdes på en upartisk måde for alle deltagere. Ejers et uddannelsescenter af en virksomhed, der er indehaver af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58 i jernbaneloven, eller en sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59 i jernbaneloven, eller virksomheder, der er certificeret efter § 11 i jernbaneloven, skal undervisningen gennemføres uafhæn-

gigt af interesserne i den virksomhed, der ejer uddannelsescentret. Uddannelsescentret skal anvende de samme regler og retningslinjer m.v. for personer, der er ansat i den virksomhed, som ejer uddannelsescentret, som for andre personer.

*Stk. 3.* En godkendelse som uddannelsescenter, jf. § 3, er gyldig i op til 5 år.

*Stk. 4.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan udstede godkendelse for en kortere periode end angivet i stk. 3 for hele godkendelsen eller for dele af de fagspecifikke områder, som godkendelsen omfatter.

*Stk. 5.* Et uddannelsescenter, der har opnået godkendelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, kan ansøge om godkendelse for yderligere fagspecifikke områder. Den oprindelige udløbsdato forbliver uændret.

*Stk. 6.* Ansøgning om fornyelse af godkendelse som uddannelsescenter ved udløb af gyldighedsperioden indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 6 måneder før udløb. Ved ansøgning om fornyelse, skal der vedlægges dokumentation for de forudgående års uddannelsesaktiviteter samt dokumentation for den fortsatte opfyldelse af kravene i bilag 1.

#### *Godkendelse af uddannelsesaktiviteter hos virksomheder med sikkerhedsgodkendelse eller sikkerhedscertifikat, der uddanner eget personale*

**§ 5.** Virksomheder, der er indehaver af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58 i jernbaneloven, eller en sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59 i jernbaneloven, eller virksomheder, der er certificeret efter § 11 i jernbaneloven, kan få godkendt deres uddannelsesaktiviteter for lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter som en del af virksomhedens sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse. Uddannelsesaktiviteterne kan godkendes, hvis formålet med aktiviteterne udelukkende er at uddanne eget personale.

*Stk. 2.* Godkendelsen skal fremgå af virksomhedens sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse.

*Stk. 3.* Virksomheder, der er godkendt, jf. stk. 1 skal opfylde kravene i bilag 1.

*Stk. 4.* De godkendte virksomheder efter stk. 1, skal afholde uddannelser og efteruddannelser af lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter på en upartisk måde for alle deltagerne. Undervisningen skal gennemføres uafhængigt af andre interesser i virksomheden.

*Stk. 5.* Godkendelse, jf. stk. 1, skal følge udløbsdatoen i virksomhedens sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse og er højst gyldig i op til 5 år, jf. bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertificering på jernbaneområdet.

*Stk. 6.* En virksomhed, der har opnået godkendelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. stk. 1, kan ansøge om godkendelse for yderligere fagspecifikke områder. Den oprindelige udløbsdato i godkendelsen forbliver uændret.

#### *Ansøgning om godkendelse*

**§ 6.** Ansøgning om godkendelse som uddannelsescenter og godkendelse af uddannelsesaktiviteter efter §§ 4 og 5 indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Ansøger skal anvende Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens ansøgningsskema, der er tilgængelig på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

*Stk. 2.* Såfremt et uddannelsescenter består af flere juridiske enheder, skal der ansøges særskilt for hver juridisk enhed.

*Stk. 3.* Ansøger skal angive, hvilke fagspecifikke områder som ansøger ønsker godkendelse til.

**§ 7.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan udstede supplerende godkendelse til et udenlandsk uddannelsescenter, der har opnået godkendelse i henhold til Kommissions afgørelse af 22. november 2011 (2011/765/EU), såfremt ansøger kan dokumentere de nødvendige kompetencer og kendskab til danske jernbaneforhold.

## Kapitel 3

### *Godkendelse af faglærere, kørelærere og censorer*

#### *Faglærere*

§ 8. Faglærere, som underviser i teoretiske fag med relevans for jernbanesikkerheden i licensuddannelsen, certifikatuddannelsen og efteruddannelse, herunder faglærere der står for afholdelse af prøver, skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 2.* For at blive godkendt som faglærer, jf. stk. 1, skal følgende krav være opfyldt:

- 1) Personen skal have mindst 4 års erhvervs erfaring indenfor de seneste 5 år før ansøgningsdato med det stofområde, som ansøger ønsker at undervise i.
- 2) Personen skal have gennemført en erhvervsfaglig uddannelse, som er relevant i forhold til de fag og emner, der skal undervises i.
- 3) Personen skal kunne forstå og tale prøvesproget svarende til mindst niveau B2 i Europarådets European Framework for language Competence, jf. bilag 2.
- 4) Personen skal have de færdigheder og pædagogiske evner, der kræves til at afholde prøver, og have et dybdegående kendskab til de relevante prøvemethoder og –dokumenter.
- 5) Kendskab til certificeringsordningen for lokomotivførere.

*Stk. 3.* Den erhvervsfaglige uddannelse, jf. stk. 1, nr. 2, skal være relevant i forhold til de fag og emner med jernbanefagligt indhold, som faglæreren underviser i, og skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 4.* For at opretholde kompetencerne som faglærer og dermed godkendelsen fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. stk. 1, skal faglæreren modtage relevant efteruddannelse. Efteruddannelsen skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

#### *Kørelærere*

§ 9. Kørelærere, som underviser i den praktiske del af licensuddannelsen, certifikatuddannelse og efteruddannelsen, herunder kørelærere der står for afholdelse af prøver, skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 2.* For at blive godkendt som kørelærer, jf. stk. 1, skal følgende krav være opfyldt:

- 1) Personen skal have mindst 4 års erfaring som lokomotivfører indenfor de seneste 5 år før ansøgningsdatoen.
- 2) Personen skal være indehaver af en gyldigt lokomotivførerlicens.
- 3) Personen skal være indehaver af et gyldigt lokomotivførercertifikat for den anvendte infrastruktur – og litrakendskab for den anvendte trækraftenhed, jf. dog § 10.
- 4) Personen skal have gennemført uddannelse som kørelærer.
- 6) Personen skal kunne forstå og tale prøvesproget svarende til mindst niveau B2 i Europarådets European Framework for language Competence, jf. bilag 2.
- 7) Personen skal have de færdigheder og pædagogiske evner, der kræves til at afholde prøver, og have et dybdegående kendskab til de relevante prøvemethoder og –dokumenter.
- 8) Kendskab til certificeringsordningen for lokomotivførere.

*Stk. 3.* Uddannelse som kørelærer, jf. stk. 1, nr. 4, skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 4.* For at opretholde kompetencerne som kørelærer og dermed godkendelsen fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. stk. 1, skal kørelæreren modtage relevant efteruddannelse. Efteruddannelsen skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

§ 10. Kravet, om at kørelæreren skal være indehaver af lokomotivførercertifikat til den anvendte trækraftenhed, jf. § 9, stk. 2, nr. 3, kan fraviges, hvis kørelæreren overvåger kørslen i forbindelse med uddan-

nelse i infrastrukturkendskab til en bestemt strækning af en lokomotivfører med lokomotivførerlicens og lokomotivførercertifikat til den anvendte trækraftenhed.

*Stk. 2.* Kravet, om at kørelæreren skal være indehaver af lokomotivførercertifikat til den pågældende infrastruktur, jf. § 9, stk. 2, nr. 3, kan fraviges, hvis kørelæreren overvåger kørsel i forbindelse med uddannelsen i litrakendskab til en bestemt trækraftenhed af en lokomotivfører med lokomotivførerlicens og lokomotivførercertifikat til den anvendte infrastruktur.

*Stk. 3.* Såfremt der skal tilvejebringes praktisk undervisning i forbindelse med ny eller ny udstyret jernbanestrækning eller nyt rullende materiel, kan der anvendes en kørelærer som endnu ikke har opnået lokomotivførercertifikat, jf. § 9, stk. 2, nr. 3, der dækker den nye stækning eller nyt rullende materiel. Dette forudsætter, at kørelæreren opfylder de øvrige krav i § 9, stk. 2.

### *Censor*

**§ 11.** Censorer skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**§ 12.** Censorer skal være uvildigt bedømmende i relation til eksaminanden.

*Stk. 2.* En person kan ikke anvendes som censor, hvis der i øvrigt foreligger omstændigheder, som kan vække tvivl om censors habilitet.

*Stk. 3.* Prøven skal tilrettelægges således, at enhver interessekonflikt undgås, uden at det berører muligheden for, at censor kan være ansat hos samme virksomhed som eksaminanden.

**§ 13.** Kan kravet om uvildighed, jf. § 12, stk. 1, i forbindelse med prøven ikke opfyldes, skal der anvendes to censorer.

*Stk. 2.* Kravet i stk. 1 kan fraviges, hvis det vurderes uhensigtsmæssigt for den praktiske prøves gennemførelse eller i øvrigt vil være til fare for jernbanesikkerheden.

**§ 14.** Censorer, som skal bedømme teoretiske fag med relevans for jernbanesikkerheden, skal opfylde kravene til faglærere i § 8.

**§ 15.** Censorer, som skal bedømme den praktiske del af uddannelsen, skal opfylde kravene til kørelærer i §§ 9 og 10.

### *Ansøgning om godkendelse som faglærer, kørelærer og censor*

**§ 16.** Ansøgning om godkendelse om faglærer, kørelærer eller censor skal indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Ansøger skal anvende ansøgningsskemaet, der er tilgængeligt på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside. Sammen med ansøgningsskemaet skal der indsendes dokumentation for kompetencer m.v.

## Kapitel 4

### *Indberetningspligt, tilsyn og tilbagekaldelse*

#### *Indberetningspligt*

**§ 17.** Uddannelsescenter, der ikke længere opfylder kravene i bilag 1 vedrørende en eller flere af de fagspecifikke områder, skal straks indstille den pågældende undervisning og uden ugrundet ophold indberette dette på skrift til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 2.* Virksomheder, der er indehaver af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58 i jernbaneloven, eller en sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59 i jernbaneloven, eller virksomheder, der er certificeret efter § 11 i jernbaneloven, der har fået godkendt deres uddannelsesaktiviteter efter § 5, som ikke længere opfylder kravene i bilag 1 vedrørende en eller flere af de fagspecifikke områder, skal straks indstille den pågældende undervisning og uden ugrundet ophold indberette dette på skrift til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**§ 18.** Faglærere, kørelærere og censorer, der har en begrundet mistanke om eller kendskab til, at de ikke længere opfylder kravene i bekendtgørelsen, skal uden ugrundet ophold indberette dette på skrift til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og afholde sig fra at undervise i det pågældende fag, indtil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, om kravene i bekendtgørelsen er opfyldt.

*Stk. 2.* Uddannelsescentre og virksomheder, der har begrundet mistanke om eller kendskab til, at en faglærer, kørelærer eller censor ikke længere opfylder kravene i bekendtgørelsen, skal uden ugrundet ophold indberette dette på skrift til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og fritage den pågældende fra at udføre funktioner som faglærer, kørelærer eller censor, indtil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, om kravene i bekendtgørelsen er opfyldt.

#### *Tilsyn*

**§ 19.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at uddannelsescentre, som har opnået godkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, overholder bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at de virksomheder, der har fået godkendt deres uddannelsesaktiviteter, overholder bestemmelserne i bekendtgørelsen.

*Stk. 3.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at de faglærere, kørelærere og censorer, som har opnået godkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, overholder bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

#### *Tilbagekaldelse*

**§ 20.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse af uddannelsescenter og godkendelse af undervisningsaktiviteter, hvis kravene i bekendtgørelsen ikke længere er opfyldt.

**§ 21.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse som faglærer, kørelærer eller censor, hvis kravene i bekendtgørelsen ikke længere er opfyldt.

#### *Register*

**§ 22.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører register over godkendte uddannelsescentre, faglærere, kørelærere, censorer og virksomheder, der har fået godkendt deres uddannelsesaktiviteter. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tildeler de godkendte uddannelsessteder og faglærer, kørelærer og censor et individuelt identifikationsnummer.

*Stk. 2.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggøre en oversigt over dem, der er i registeret, jf. stk. 1. Offentliggørelsen sker på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

### Kapitel 5

#### *Dispensation, klageadgang og straf*

##### *Dispensation og klageadgang*

**§ 23.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan dispensere fra kravene i bekendtgørelsen, når det i øvrigt er foreneligt med EU-reglerne på området.

**§ 24.** Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

##### *Straf*

**§ 25.** Overtrædelse af § 3, § 8, stk. 1 og 4, § 9, stk. 1 og 4, § 11, § 17 og § 18 straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) straffeansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 119 i jernbaneloven.

*Ikrafttræden*

§ 26. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 1029 af 5. november 2012 om godkendelse af uddannelsescentre, eksaminator m.v. ved uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet ophæves.

*Stk. 3.* Godkendelse som uddannelsescenter udstedt før den 1. januar 2018 er fortsat gældende i overensstemmelse med deres indhold, indtil de udløber, ændres eller tilbagekaldes.

*Stk. 4.* Faglærer, kørelærere og censorer, samt uddannelser og efteruddannelse af disse, der er godkendt før den 1. januar 2018 er fortsat gældende i overensstemmelse med deres indhold, indtil de udløber, ændres eller tilbagekaldes.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 20. november 2017*

CARSTEN FALK HANSEN

/ Leif Funch

- 1) Bekendtgørelsen gennemfører dele af Kommissionens afgørelse 2011/765/EU af 22. november 2011 om kriterier for anerkendelsen af uddannelsescentre, der er involveret i uddannelse af lokomotivførere, om kriterier for anerkendelse af eksaminator for lokomotivførere og om kriterier for afholdelse af prøve i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF, EU-Tidende 2011 nr. L 314, side 36.

### Krav til uddannelsesstederne

#### **1. Dokumentation ved ansøgning om godkendelse som uddannelsescenter eller godkendelse af uddannelsesaktiviteter.**

**1.1** Uddannelsesstedet skal dokumentere, at uddannelserne og/eller efteruddannelserne er godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen jf. bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.

**1.2** Uddannelsesstedet skal dokumentere, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt uddannelsesordningerne og/eller efteruddannelsesordningerne jf. bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.

**1.3** Uddannelsesstedet skal dokumentere, at de faglærere, kørelærere og censorer, der anvendes ved undervisning og eksamen, er godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i overensstemmelse med kravene i denne bekendtgørelse.

**1.4** Uddannelsesstederne skal dokumentere, at der er fastsat procedurer, der skal sikre, at kvaliteten af uddannelserne og efteruddannelserne opretholdes jf. bilagets punkt 2.

#### **Faciliteter**

**1.5** Uddannelsesstedet skal dokumentere, at uddannelsesstedet har adgang til faciliteter, udstyr og indkvartering, der er passende i forhold til de udbudte uddannelser og/eller efteruddannelser.

**1.6** Uddannelsesstedet skal ved ansøgning fremsende et estimat over det forventede antal kursusdeltagere for de enkelte uddannelser og/eller efteruddannelser på årlig basis.

#### **2. System for opretholdelse af uddannelsernes kvalitet.**

**2.1** For at håndtere alle krav til uddannelserne og/eller efteruddannelserne, jf. bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, og for at sikre, at kvaliteten af uddannelserne og/eller efteruddannelserne opretholdes, skal uddannelsesstedet etablere, implementere og vedligeholde et system i overensstemmelse med kravene herunder.

**2.2** Uddannelsesstedet, skal dokumentere, at der er fastsat procedure for overvågning og kvalitetssikring af systemet og procedurer.

#### **2.3 Mindste krav til systemet:**

**2.3.1** Det skal dokumenteres, at der i systemet er fastsat procedurer, der sikrer, at de faglærere, kørelærere og censorer, der anvendes af uddannelsesstedet, har de nødvendige faglige kompetencer.

**2.3.2** Det skal dokumenteres, at der i systemet er fastsat procedurer, der sikrer, at de faglærere, kørelærere og censorer, der anvendes af uddannelsesstedet opretholder de faglige kompetencer herunder modtager efteruddannelse m.v.

**2.3.3** Det skal dokumenteres, at der i systemet forefindes procedurer for opdatering af uddannelserne og/eller efteruddannelserne, samt procedure for hvordan uddannelserne og/eller efteruddannelserne tilrettelægges og planlægges.

**2.3.4** Det skal dokumenteres, at der i systemet forefindes procedurer, som sikrer løbende ajourføring af undervisningsmetoder, -værktøjer, -udstyr, -litteratur, undervisningssoftware og øvrige dokumenter, som f.eks. regelsamlinger vedrørende regler for driften, signaler eller sikkerhedssystemer.

**2.3.5** Det skal dokumenteres, at der i systemet er fastsat procedure for uddannelsernes og/eller efteruddannelsernes løbende evaluering.

#### **Registrering**

**2.3.6** Det skal dokumenteres, at der i systemet er fastsat procedure for registrering af følgende oplysninger:



**2.3.6.1** Antal deltager på de forskellige uddannelser og/eller efteruddannelser samt informationer om, hvilke virksomheder deltagerne kommer fra.

**2.3.6.2** Hvilke faglærere, kørelærere og censorer der afholder, uddannelserne og/eller efteruddannelserne og de tilhørende prøver.

Evalueringer af uddannelserne og/eller efteruddannelserne.

### **3. Ledelsen og forpligtelser:**

**3.1** Uddannelsesstedets øverste ledelse skal udvise lederskab og engagement ved at tage ansvar for kvaliteten af uddannelserne og/eller efteruddannelserne. Uddannelsesstedets øverste ledelse skal:

**3.1.1** Sikre, at systemet for opretholdelse af uddannelsernes kvalitet er implementeret og fungerer efter hensigten,

**3.1.2** Sikre, at de faglærere, kørelærere og censorer, der anvendes, har de nødvendige kompetencer til at gennemføre uddannelser og/eller efteruddannelser samt ved afholdelse af prøver, og

**3.1.3** Sikre, at personalet har kendskab til de dele af systemet, som er relevant for deres arbejdsområder.

## Europarådets Sprogniveau B2

Europarådets Sprogniveau B2	
Tale	Jeg kan klart og detaljeret redegøre for forhold omkring mine interesse- og erfaringsområder. Jeg kan fremlægge et synspunkt om et aktuelt emne og angive fordele og ulemper ved forskellige løsningsmuligheder. Jeg kan samtale og diskutere så tilpas flydende og frit, at jeg forholdsvis nemt kan føre en samtale med 'native speakers'
Lytte	Jeg kan forstå et langt foredrag, selv når det ikke er klart struktureret, og ideer og tanker ikke udtrykkes direkte. Jeg kan forstå tv-udsendelser og film uden større besvær.