

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 13. juli 2014 19:37
Til: Lone Gregersen (LOG)
Emne: Rangerleder og certifikat

Hej Lone

Vil du videresende denne til Ravn, hvis ellers du er enig? Helst senest tirsdag. Alt nedenfor ***** skal med, da det er et forløb.

Send det fra vores officielle postkasse, det er jeg begyndt på, og sørg venligst for at han ikke kan se, at jeg har skrevet svaret 😊

Mvh

Niels

Til hr. Administrerende direktør og sikkerhedsansvarlig J. Ravn

Tak for Deres henvendelse som berører en problemstilling, der er affødt af, at man reelt kan være rangerleder omfattet af to forskellige regelsæt nemlig bek. 985 eller infrastrukturforvalterens regler på området.

Som udgangspunkt er det dog vigtigt at fastslå, at der ingen forskel er på kravene til selve kompetencen lokalkendskab jf. SR § 3 og uddannelsesbeskrivelserne.

Kravene er fuldstændig identiske i forhold til den FAGLIGE del. Det vil sige, at det på ingen måde skal forstås således, at der er tale om "slappere" faglige krav til lokalkendskab for en rangerleder, som ikke selv fremfører køretøjet.

Forskellen ligger i den administrative del – først og fremmest i, at der for lokomotivførere er krav om certifikat og prøve jf. bek. 985, det er endnu ikke tilfældet for rangerledere, som ikke samtidig fremfører køretøjet. Men som nævnt er kompetencekravet det samme uanset certifikat eller ej.

Banedanmark har vendt problemstillingen med Trafikstyrelsen på foranledning af Deres henvendelse. Banedanmark og Trafikstyrelsen er enige i, at der også administrativt må ensartes på området. Det vil betyde, at der fremover vil blive stillet de samme administrative krav til alle rangerledere. Det vil sige, at alle rangerledere fremover bliver certifikat belagt under en eller anden form.

Indtil da har Banedanmark som infrastrukturforvalter, og dermed ansvarlig for udmøntning af reglerne på egen infrastruktur, besluttet, at er en medarbejder omfattet af bek. 985 som lokomotivfører, altså indehaver af et lokomotivførercertifikat, så gælder dokumentationskravet (certifikatet) også selvom man står "ude" på trinbrættet".

Dette er begrundet i, at der ingen forskel er i de faglige krav til en rangerleder uanset om man er "certifikat belagt" eller ej. Opfylder man de faglige krav, så må man også få pågældende station på sit certifikat.

Denne beslutning kan påklages til Trafikstyrelsen. De bedes dog indledningsvis sende Deres eventuelle klage til Banedanmark. Hvis klagen ikke giver Banedanmark anledning til at ændre sin beslutning, sender Banedanmark klagen

samt sagens dokumenter, herunder Banedanmarks beslutning, til Trafikstyrelsen snarest og som udgangspunkt senest syv arbejdsdage efter modtagelsen af klagen hos Banedanmark.

For at ingen korrespondance skal blive forsinket her i ferietiden bedes al korrespondance i sagen, herunder eventuel klage, sendt til vores fælles postkasse ks-udd@bane.dk,

Med venlig hilsen

Lone Gregersen

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser
Sendt: 8. juli 2014 14:00
Til: Sikkerhed
Emne: Kvittering for forespørgsel

Til hr. Administrerende direktør og sikkerhedsansvarlig J. Ravn

Banedanmark kvitterer hermed for modtagelsen af deres forespørgsel.

Sagsbehandlingen ventes påbegyndt snarest, og de hører nærmere fra os senest efter 10 hverdage.

For at ingen korrespondance skal blive forsinket her i ferietiden bedes al korrespondance i sagen fremover sendt til vores fælles postkasse ks-udd@bane.dk, som tjekkes dagligt.

Med venlig hilsen

Niels K. Jensen
Sagsbehandler

Fra: Sikkerhed [mailto:Sikkerhed@ravn-bane.dk]
Sendt: 8. juli 2014 13:47
Til: Lone Gregersen (LOG); Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Cc: Bjørn From; Martin Sørensen
Emne: FW: Manglende produktion

Hej Lone og Niels

På baggrund af nedenstående mail fra Gert Bak Petersen, samt naturligvis selve episoden, har jeg følgende spørgsmål:

Hvordan kan det være at der skelnes imellem en SR1/RGL der har Lokomotivfører A Licens samt certifikat, og så en der er "bare" er SR1/RGL?

Uddannelsen, der giver det orange SR-Arbejdsleder legitimationskort, er nøjagtigt den samme, og der er derfor tale om diskrimination.

Vi er nødt til at have nogle klare og entydige regler på området, men de skal også give mening.

Og det gør det ikke, når man er dårligere stillet som SR1/RGL såfremt man samtidigt har Lokomotivførerlicens og certifikat. Tilliden til denne ekstra uddannelse burde trods alt vægte i den anden retning, således at Lokomotivførerlicens og certifikat gav udvidede beføjelser, hvis der skulle være forskel.

Helt konkret er det således, at grundet den særlige omstændighed, at RAVN Banes certifikater er blevet annullerede, så må Martin pludselig godt operere fuldt ud jf. Hans kompetence som SR1/RGL.

Dette virker yderst mærkværdigt.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RA N Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

sikkerhed@ravn-bane.dk

Fra: "Gert Bak Petersen (GBPE)" <GBPE@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 8. juli 2014 02.07

Til: Jesper Ravn <info@ravn-bane.dk>, Martin Sørensen <Martin@ravn-bane.dk>, "Knud Lindbæk Larsen (KLLA)" <klla@bane.dk>, "Jørn Michaelsen (JRM)" <JRM@BANE.dk>

Cc: "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>, "Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)" <nkj@BANE.dk>

Emne: Manglende produktion

Hej

Årsagen til manglende produktion er en meget uheldig misforståelse mellem Martin og mig (Gert). Jeg spørger Martin om han har Tib 21 på sit certifikat hvortil han svare det har han ikke, og af den årsag beder jeg Martin og Ib om at indstille videre arbejde. Dette efter kommes og der køres mod Vejle igen. Under min afslutning med Ib i Fredericia finder jeg ud af at Martin og jeg har misforstået hinanden, da han fortæller mig at firmaets certifikat er inddraget.

Jeg beder dem om at indstille arbejdet på Odense st. Kl 00:05. Vi ankommer til Fredericia 01:05 hvor vi skulle skilles og der skulle vi lige have regelsættet helt på plads, hvor det så fremkommer at vi har misforstået hindanden.

Af den årsag at vi var nået til Fredericia inden vi finder ud af at der var opstået en fejl kunne der ikke køres tilbage for at udfører arbejdet da alle sporspærringerne var afløst.

Da Martin ikke har certifikat kan han fungere som Sr arbejdsleder og rangerleder.

For at det ikke skal gentage sig skal jeg fremover beder om at se den udpegede rangerleders certifikat.

Jeg beklager meget det hændte

Hilsen

Gert Bak Petersen

Tilsynsførende Kørelærer

Banedanmark

Kvalitet & Sikkerhed

Remisevej 2 7600 Struer

M: +45 20194836

Gbpe@bane.dk