

Til kreditorerne i Ravn Bane ApS under konkurs
og Sø- og Handelsrettens Skifteret

KREDITORINFORMATION NR. 3 - RAVN BANE APS UNDER KONKURS - STA- TUSOVERSIGT OG REDEGØRELSE FOR DE VIGTIGSTE ÅRSAGER TIL KON- KURSEN I HENHOLD TIL KONKURSLOVENS § 125, STK. 2

ADVOKATFIRMA
WWW.KROMANNREUMERT.COM
CVR-NR. DK 62 60 67 11

ADVOKAT
PETER HONORÉ
KØBENHAVN
TLF.: +45 70 12 12 11
DIR.: +45 38 77 45 92
PHO@KROMANNREUMERT.COM

ANSVARLIG PARTNER:
TEIS GULLITZ-WORMSLEV

29. JUNI 2016
SAGSNR. 5004599 PHO/MPS

Skifterettens nr.: K 861/16-C
Navn: Ravn Bane ApS under konkurs
Hjemstedsadresse: Roholmsvej 12F, 2620 Albertslund
CVR-nr.: 34 61 63 02
Fristdag: 26. januar 2016
Dekretdag: 29. februar 2016
Dekret offentliggjort: 9. marts 2016

Idet jeg henviser til kreditorinformation nr. 2 af 21. marts 2016, kan jeg som kurator afgive følgende status-oversigt og redegørelse for boets forhold.

1. STATUSOVERSIGT

Aktiver

1. Bankindestående

Indestændet er opgjort og overført til konkursboets klientkonto hos kurator. DKK 154.671,64

2. Ristorno indbetalt af Topdanmark

Selskabets forsikringer er blevet opsagt i forbindelse med konkursen, idet virksomhedens drift ikke blev videreført. Ristorno er herefter indbetalt kurator. DKK 76.830,14

3. Retssag - Ravn Bane ApS mod Banedanmark (BS 44C-1669/12015)

Retssagen er anlagt af Ravn Bane ApS den 23. marts 2015 ved Københavns Byret. Sagen beror på en udelukkelse af Ravn Bane fra opgaver udbudt af Banedanmark samt fratagelse af diverse arbejdsattestifikater. Ordren om udelukkelse blev givet en af Banedanmarks tidligere områdedirektører, som i en intern mail instruerede relevante områdechefer i Banedanmarks organisation til at udelukke Ravn Bane fra fremtidige opgaver. Udelukkelsen har medført tiltale om embedsmisbrug mod den pågældende områdedirektør, som også efterfølgende er blevet afskediget fra Banedanmark.

Under retssagen har Ravn Bane, som følge af udelukkelsen og fratagelsen af attestifikater, påstået Banedanmark erstatningsansvarlig for et samlet tab, som foreløbigt er opgjort til kr. 19.930.000,00.

Det er konkursboets meget klare opfattelse, at Banedanmark er erstatningsansvarlig over for Ravn Bane ApS (nu under konkurs) for den ulovlige udelukkelse, der har fundet sted.

Siden udsendelse af seneste kreditorinformation, har boet derfor, i samråd med konkursboets væsentligste kreditorer, besluttet at indtræde i retssagen. Da boet ikke råder over tilstrækkelige midler til at føre retssagen, har boets hovedkreditor valgt at indestå for boets omkostninger i forbindelse med videreførelse retssagen.

Hovedforhandlingen, som oprindeligt var berammet til at finde sted den 16., 17., 21. og 22. juni 2016 er i forbindelse med konkursboets indtræden omberammet til at finde sted den

28. februar samt 1., 2. og 9. marts 2017. Samtidig er sagens skriftlige forberedelse genoptaget og afventer pt. processkrift fra Banedanmark den 19. september 2016.

Da retssagen fortsat er verserende, medtages kravet mod Banedanmark foreløbigt ikke i statusopgørelsen.

4. Trolje - 10T-trolje, reg.nr. TR077 og anhængervogne - 10T-anhængervogn (098A) samt KLS-vogn (Litra KLS)

Trolje samt vogne har været udbudt til en række købere. Kurator modtog på den baggrund flere tilbud på aktiverne. På baggrund af de efterfølgende drøftelser og forhandlinger, er trolje og vogne solgt til højstbydende køber, for en samlet købesum på DKK 156.250,00 inkl. moms, og købesummen er indbetalt til kurator.

DKK 156.250,00

5. Personbil - Ford C Max

Bilen er solgt til DKK 9.375,00 inkl. moms, og købesummen er indbetalt til kurator.

DKK 9.375,00

6. Depositum - Lejemålet Roholmsvej 12F, 2620 Albertslund

Grundet pligtmæssige flytteomkostninger, herunder istandsættelse og lejerestance, tilbageholdes depositummet p.t. af udlejer frem til endelig fraflytningsopgørelse kan foretages. Fraflytningsopgørelsen afventer p.t., at der bliver aflagt varmeregnskab indenfor de herfor gældende frister. Depositum medtages derfor foreløbigt ikke i statusoversigten.

7. Driftsmidler

Selskabets driftsmidler, som består i IT-udstyr, diverse ukorrent håndværktøj, kontorinventar samt nogle mobiltelefoner og Ipads, har – ligesom selskabets trolje og vogne – været udbudt til salg, og der blev i den forbindelse modtaget en række henvendelser fra potentielle købere. På baggrund af de efterfølgende drøftelser og forhandlinger, er driftsmidlerne solgt samlet for en købesum på DKK 47.062,50, og købesummen er indbetalt til kurator.

DKK 47.062,50

8. Driftsinventar

Selskabets driftsinventar, som hovedsagelig består af en Canon kopimaskine, er solgt for DKK 6.250,00 inkl. moms, og købesummen er indbetalt til kurator.

DKK 6.250,00

Aktiver i alt	DKK	450.439,28
Passiver		
1) Massekrav, jf. konkurslovens § 93 (omkostninger ved bobehandlingen)		
Kurators krav kan ikke opgøres for nuværende. I øvrigt er der foreløbigt afholdt udgifter under bobehandlingen for	DKK	30.328,75
2) Privilegerede krav, jf. konkurslovens § 95 (medarbejderkrav)		
Selskabet har beskæftiget 14 medarbejdere, som alle er opsagt og fritstillet i forbindelse med konkursen, idet det ikke har vist sig muligt at overdrage selskabets virksomhed. Der er foreløbigt anmeldt	DKK	369.187,68
3) Simple krav, jf. konkurslovens § 97 (øvrige krav, leverandørkrav mv.) Der er foreløbigt anmeldt	DKK	7.078.960,72
Passiver i alt	DKK	7.478.477,15

Denne statusoversigt er foreløbig, da visse aktiver foreløbigt ikke er medtaget i statusopgørelsen, og idet der fortsat foretages anmeldelser i boet.

2. BAGGRUNDEN FOR KONKURSEN

Ifølge oplysninger fra Erhvervsstyrelsen blev selskabet stiftet den 12. juli 2012 med en kapital på DKK 80.000,00. Selskabets formål var at udføre virksomhed indenfor banesikkerhed samt aktiviteter i tilknytning her-til.

Ravn Bane ApS' virksomhed bestod i at levere ydelser relateret til entreprenøropgaver på jernbanespor, og selskabets forretningsstrategi var anlagt på at servicere Banedanmark, som er monopolindehaver af jernbanestrækninger i Danmark. Selskabets største forretningsområde udgjordes af Banedanmarks akutopgaver, hvor-til der ikke kræves forudgående udbud.

Den 29. oktober 2011 trådte en ny bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere i kraft. Denne bekendtgørelse medførte, at Banedanmark udstedte nye og strammere retningslinjer for erhvervelse og vedligeholdelse af lokomotivførerlicenser og -certifikater.

Den 28. november 2013 indleverede Ravn Bane ApS en klage til Trafikstyrelsen vedrørende Banedanmarks håndtering af udstedelse af de nye lokomotivførercertifikater. Selskabets holdning var, at Banedanmarks håndtering var uhensigtsmæssig, fordyrende og disproportional i forhold til bekendtgørelsens formål.

Den daværende direktør for Banedanmark Produktion blev bekendt med selskabets klage, og rundsendte herefter, i januar 2014, en e-mail, hvori han forbød sine ansatte at anvende Jesper Ravn - og dermed Ravn Bane ApS - på alle opgaver og/eller at hjælpe selskabet med uddannelse relateret til arbejdet på jernbanen. I tillæg hertil havde Banedanmark, uden begrundelse, annulleret samtlige af selskabets medarbejderes certifikater uden varsel. Certifikaterne var nødvendige for at kunne foretage banekørsel på de strækninger, Ravn Bane ApS servicerede for Banedanmark.

Til trods for selskabets klager til Transportministeriet, som medgav, at Banedanmarks udelukkelse af Ravn Bane ApS var såvel ulovlig som stærkt kritisabel, fortsatte den faktiske udelukkelse, og Ravn Bane ApS modtog fortsat ingen opgaver. Som følge af Banedanmarks monopolposition, indebærer udelukkelsen et meget betydeligt fald i selskabets omsætning.

Som følge af ovenstående hændelsesforløb anlagde Ravn Bane ApS, den 23. marts 2015, retssag mod Banedanmark ved Københavns Byret med påstand om erstatning for det tab, Ravn Bane ApS er blevet pådraget som følge af den ulovlige udelukkelse.

Banedanmark har under sagen alene anerkendt at være erstatningsansvarlig over for Ravn Bane ApS for et mindre beløb, bestående i udgifter til generhvervelse af certifikater, men har herudover afvist at erstatte nogen del af det påførte tab af omsætning.

Den 26. januar 2016 anmodede Erhvervsstyrelsen Sø- og Handelsrettens skifteret om at tvangsopløse Ravn Bane ApS, da selskabet ikke havde indleveret årsrapport rettidigt.

Selskabet blev efterfølgende taget under konkursbehandling af Sø- og Handelsrettens Skifteret den 29. februar 2016 på baggrund af selskabets egenbegæring om konkurs. Advokat Teis Worm Gullitz blev udpeget som kurator.

Boet er som ovenfor nævnt indtrådt i den verserende retssag mod Banedanmark. Der henvises til beskrivelsen ovenfor i statusoversigtens pkt. 3. Det er kurators opfattelse, at konkursen udelukkende kan henføres til Banedanmarks udelukkelse af selskabet som entreprenør på Banedanmarks banestrækninger, og det heraf følgende omsætningstab, som har været endog meget betydeligt. Kurator har i den forbindelse lagt vægt på selskabets senest aflagte årsrapport, hvoraf det kan konstateres, at selskabets resultat, forud for Banedanmarks udelukkelse, var positivt, og at selskabets drift, omsætning og resultat – frem til udelukkelsen fra Banedanmark – var i kraftig positiv vækst.

3. VIGTIGSTE REGNSKABSTAL

3.1 Offentliggjort årsrapport for regnskabsåret 1. juli 2013 - 30. juni 2015

Selskabets seneste offentliggjorte årsrapport er for regnskabsåret 1. juli 2013 - 30. juni 2014. Årsrapporten er ikke revideret efter selskabets ønske.

I henhold til årsrapporten havde selskabet i regnskabsåret 1. juli 2013 - 30. juni 2014 en nettoomsætning på DKK 8.190.605,00 og et årsresultat på DKK 64.682,00.

I henhold til årsrapporten udgjorde selskabets aktiver DKK 2.275.800,00. De materielle anlægsaktiver udgjorde DKK 695.783,00 og finansielle anlægsaktiver udgjorde DKK 74.188,00. De materielle anlægsaktivers regnskabsmæssige værdi ultimo er angivet som DKK 654.873,00.

Selskabets væsentligste aktiv var en trolje erhvervet den 15. februar 2014 til DKK 175.000,00. I henhold til selskabets anlægskartotek for 2013/2014 havde selskabets trolje per 31. december 2015 (efter afskrivninger) en afskrivningssaldo på DKK 102.082,00. Hertil kommer en motor monteret på troljen til en anskaffelsværdi på DKK 36.800,00. Selskabet ejede herudover to anhængervogne som ikke fremgår af anlægskartoteket.

Konkursboet blev oplyst, at både trolje og vogne stod foran et omfattende kontrolsyn og således ikke måtte benyttes, før der blev foretaget revision. Den forestående revision ville angiveligt koste omkring DKK 60.000,00-75.000,00. Derudover ville det formentligt kræve reparationer for DKK 20.000,00-30.000,00 at gøre troljen køreklar. Det lykkedes konkursboet at sælge trolje samt vogne for samlet DKK 156.250 inkl. moms.

Ifølge anlægskartoteket havde selskabet erhvervet værktøj til anskaffelsværdi på DKK 72.000,00. Størstedelen af dette værktøj har ikke kunnet genfindes i boet og er, så vidt konkursboet er oplyst, løbende bortkommet på opgaver på jernbanen. Ligeledes har selskabet ifølge anlægskartoteket anskaffet kabler mv. for DKK 189.110 som ligeledes var bortkommet ved konkursen. Det er dog, ifølge kurators oplysninger, en sædvanlig brancherisiko, at værktøj og kabler løbende mistes.

Selskabet ejede ifølge anlægskartoteket endvidere rangerradioer til en anskaffelsværdi på i alt DKK 32.036,00. Det har alene været muligt for konkursboet at genfinde to af disse radioer, da de resterende radioer, ifølge konkursboets oplysninger, er bortkomne.

Det værktøj samt de to rangerradioer som konkursboet har kunnet genfinde, er solgt sammen med selskabets øvrige driftsmidler til en samlet pris på DKK 47.062,50.

Selskabets driftsinventar bestod i det væsentligste af en Canon kopimaskine som ifølge anlægskartoteket er erhvervet til DKK 19.500,00. Konkursboet har solgt kopimaskinen til DKK 6.250,00.

Udover ovenstående aktiver bestod selskabets driftsmidler og inventar af diverse IT-udstyr, kontorinventar samt mobiltelefoner og Ipads. Ifølge anlægskartoteket havde samtlige materielle anlægsaktiver efter diverse afskrivninger en værdi (afskrivningssaldo) på DKK 187.353,00 per 31. december 2015.

Ved realisation af samtlige aktiver, har boet opnået et provenu på DKK 218.937,50, hvilket må anses tilfredsstillende. Især henset til at en stor del af aktiverne har været henholdsvis bortkomne eller hårdt medtagede som følge af aktivernes anvendelse i forbindelse med arbejdet på jernbanen.

Selskabets omsætningsaktiver var samlet opgjort til DKK 1.505.829,00, og bestod i tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser på DKK 882.855, andre tilgodehavender DKK 112.225,00, igangværende arbejder for fremmed regning på DKK 365.360 samt likvide beholdninger på DKK 145.389,00.

Selskabets tilgodehavender vedrørte hovedsageligt insolvente debitorer, hvorfor det viste sig formålsløst at inddrive disse. Selskabets likvide beholdning på tidspunktet for konkursen bestod af et bankindestående på DKK 154.671,64 som er opgjort og overført til konkursboet.

Egenkapitalen var på DKK 90.039,00.

Selskabets passiver bestod i kortfristede gældsforpligtelser på DKK 2.185.761,00. De kortfristede gældsforpligtelser relaterede sig til gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser, skyldig selskabsskat samt anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring.

Selskabet havde ifølge årsrapporten ingen langfristede gældsforpligtelser.

3.2 Ikke-offentliggjort årsrapport for regnskabsåret 1. juli 2014 - 30. juni 2015

Selskabet har endvidere udarbejdet en ikke-offentliggjort årsrapport for regnskabsåret 1. juli 2014 - 30. juni 2015.

I henhold til den ikke-offentliggjorte årsrapport havde selskabet i regnskabsåret 1. juli 2014 - 30. juni 2015 en nettoomsætning på DKK 9.357.525,00 og et negativt årsresultat på DKK -1.823.396,00. Det negative årsresultat kunne navnlig henføres til nedskrivninger af selskabets materielle anlægsaktiver samt en udgift til personaleomkostninger der langt oversteg selskabets nettoomsætning.

I henhold til årsrapporten udgjorde selskabets aktiver DKK 2.687.244,00. De materielle anlægsaktiver udgjorde DKK 449.798,00 og finansielle anlægsaktiver udgjorde DKK 105.688,00. De materielle anlægsaktivers regnskabsmæssige værdi ultimo er angivet som DKK 415.853,00.

Selskabets omsætningsaktiver var samlet opgjort til DKK 2.131.758,00 og bestod i tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser på DKK 1.849.548,00, andre tilgodehavender DKK 75.000,00 og likvide beholdninger på DKK 207.210,00.

Egenkapitalen var negativ med DKK -1.733.356,00.

Selskabets passiver bestod i hensatte forpligtelser på DKK -512.143,00 samt kortfristede gældsforpligtelser på DKK 4.932.743,00. Sidstnævnte relaterede sig til gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser, skyldig selskabsskat samt anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring.

Selskabet havde ifølge årsrapporten ingen langfristede gældsforpligtelser.

4. DIVIDENDESKØN

Det er på nuværende tidspunkt usikkert, hvorvidt der vil være dividende til boets simple kreditorer. Dette afhænger i første række af udfaldet af retssagen mod Banedanmark.

5. BOBEHANDLINGENS FORLØB

5.1 Almene Bobehandlingsopgaver

Kurator besigtigede efter afsigelsen af dekretet selskabets kontor i Albertslund samt selskabets trolje og vogne som befandt sig på Glostrup Station. De almene bobehandlingsopgaver har bestået af håndtering af selskabets forsikringsforhold, leasingaftaler, et stort antal tele/internet-abonnementer samt øvrige gensidigt bebyrdende kontrakter, indsamling af oplysninger om selskabet, afstemning af selskabets bogholderi og registrering af krav i gældbogen mv. Kurator har blandt andet haft omfattende korrespondance med teleselskabet 3 vedrørende overdragelse af selskabets abonnementer, ligesom kurator har været i løbende korrespondance med selskabets leasinggiver vedrørende overdragelse af selskabets leasingaftaler samt omregistrering af de leasede biler.

Herudover har der været udført en lang række almindelige bobehandlingsopgaver, såsom korrespondance og drøftelser med kreditorer og samarbejdspartnere, modtagelse og registrering af anmeldelser samt generel post- og selskabshåndtering.

Tidsforbrug: Ca. 72,41 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

5.2 Medarbejdere

Kurator har udarbejdet opsigelsesbreve til medarbejderne samt løbende besvaret henvendelser fra selskabets medarbejdere. Henvendelserne omfattede hovedsageligt tilbagelevering af selskabets aktiver samt medarbejdernes status efter konkursen.

Tidsforbrug: Ca. 3,92 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

5.3 Lejemål

Kurator har korresponderet med udlejeren om opsigelse og ikke-indtræden i lejemål samt overdragelse af lejemålet. Korrespondancen blev omfattende, eftersom der opstod mindre uoverensstemmelser omkring istandsættelse af lejemålet samt afholdelse af de hermed forbundne udgifter.

Tidsforbrug: Ca. 8,25 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

5.4 Kreditorinformationer

Tidsforbrug: Ca. 16,58 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

5.5 Boets Aktiver

Udover at skabe overblik over boets aktiver, har kurator brugt tid på at forhandle med forskellige interesserede købere med henblik på at sælge boets aktiver til den højest mulige pris.

Tidsforbrug: Ca. 32,08 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

5.6 Omstødelse og ledelsesansvar

Tidsforbrug: Ca. 3,75 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

5.7 Retssager

Som beskrevet ovenfor er konkursboet indtrådt i en verserende sag mod Banedanmark. Forinden boet indtrådte i sagen, korresponderede kurator med boets kreditorer vedrørende eventuel indtræden mv. Kurator har udover at sætte sig ind retssagens processkrifter mv. brugt tid på at afholde møder med advokat Annacarina Stavns-
trup vedrørende sagen og de processuelle skridt.

Tidsforbrug: Ca. 21,50 timer

Arbejdet er udført: løbende i hele perioden

6. KONKURSKARANTÆNE

Som led i boets behandling er kurator forpligtet til at undersøge, hvorvidt der er foretaget ledelsesmæssige dispositioner, som kan danne grundlag for, at der skal indledes sag om konkurskarantæne i henhold til konkurslovens regler herom.

6.1 Indstilling til Skifteretten om ikke at indlede sag om konkurskarantæne

Kurator er ikke under behandlingen af konkursboet blevet bekendt med forhold, som kan begrunde en sag om konkurskarantæne. Kurator har fået tilstillet sædvanligt bogførings- og regnskabsmateriale, og har i øvrigt modtaget fyldestgørende svar på de løbende forespørgsler, kurator har sendt til selskabets tidligere ledelse. Kurators undersøgelser har ikke været modarbejdet af selskabets tidligere ledelse.

Det er på denne baggrund kurators vurdering, at der ikke er grundlag for at indlede sag om konkurskarantæne mod medlemmer af selskabets ledelse.

Det skal understreges, at kurators vurdering er foretaget på sagens foreliggende grundlag og på baggrund af de for kurator tilgængelige oplysninger, og at kurators vurdering kan omgøres på et senere tidspunkt, hvis der fremkommer nye oplysninger i sagen.

7. DEN FREMTIDIGE BEHANDLING AF BOET

Boet har på nuværende tidspunkt realiseret samtlige boets aktiver. Den fremtidige behandling af boet består således først og fremmest af førelse af retssagen mod Banedanmark, som boet er indtrådt i. Boets hovedkreditor har som ovenfor nævnt indestået for omkostningerne vedrørende videreførelse af retssagen.

Kurator vil i den kommende periode ligeledes afslutte de igangværende undersøgelser af, om der er foretaget omstødelige eller ansvarspådragende dispositioner.

8. HENVENDELSE VEDRØRENDE BOET

Kurator bistås med boets behandling af advokat Peter Honoré, telefon nr. +45 38 77 45 92 og mail pho@kromannreumert.com og advokatfuldmægtig Emilie Bruun Iversen, telefon nr. +45 38 77 43 43 og mail ebi@kromannreumert.com, til hvem spørgsmål om boets generelle forhold kan rettes.

Spørgsmål vedrørende anmeldelse af krav i boet bedes dog rettet til sekretær Merethe Pals Vermund enten på direkte telefonnr. +45 38 77 41 31 eller på mail mps@kromannreumert.com.

Nærværende kreditorinformation er sendt til samtlige kendte kreditorer og Sø- og Handelsrettens Skifteret.

Med venlig hilsen

Kromann Reumert

Teis Gullitz-Wormslev


Emilie Bruun Iversen
Advokatfuldmægtig