

VORES FOKUS

SOLCELLEBALLADEN

ENERGIFORLIG 2018

NYE SIGNAL

FLERE >

# Entreprenørfirma om ulykken på Kystbanen: Vi fik grønt lys til at overskride sikkerhedsgrensene



(Illustration: Charlotte Feldtfos via Byrd)

## LM Gruppen er i gang med at lægge fiberrør langs jernbanen og fik grønt lys til at overskride sikkerhedsafstanden af Banedanmark. En ansat er fritstillet, og flere undersøgelser i gang.

Af [Henrik Vinther](#) Følg @henrik\_vinther 16. nov 2017 kl. 08:45

Da et tog tirsdag stødte sammen med en gravemaskine på strækningen mellem Skodsborg og Klampenborg, beroede det – ifølge Banedanmark – på en menneskelig fejl. Sådan er udmeldingen i hvert fald foreløbig.

»Vores indledende undersøgelser peger på, at der er tale om en menneskelig fejl i kommunikationen mellem de personer, der styrer trafikken, og de personer der har arbejdet langs banen. I relation til den konkrete hændelse er den pågældende medarbejder indtil videre fritaget fra tjeneste, mens undersøgelsen pågår,« skrev Banedanmark i en mail til DR.

**Læs også:** [Kystbanetog påkører Banedanmark-gravemaskine](#)

Og det er samme oplevelse, entreprenørfirmaet LM Gruppen har. De var i færd med at grave fiberkabler ned, som skal understøtte det igangværende signalprogram. Det var

deres gravemaskine – og tæt på en af deres ansatte – som blev torpederet af toget og skubbet 150 meter foran sig, før det nåede at stoppe.

## LM Gruppen om uheldet

»Vores sikkerhedsansvarlige ringer ind til Banedanmark. Han fortæller, hvor de står henne, hvor længe der skal være spærret osv. Efterfølgende får han grønt lys fra den ansvarlige,« siger Søren Knudsen fra entreprenørfirmaet LM Gruppen.

I modsætning til, hvordan det kan se ud på billederne, så fortæller Søren Knudsen, at gravemaskinen ikke var i færd med at krydse sporet. Gravemaskinen skulle krydse en tunnel, som løber mellem Springforbivej og Dyrehaven, og altså under skinnerne. Krydsningen betød, at sikkerhedsgrænsen måtte overskrides, og gravemaskinen kom for tæt på skinnerne i henhold til Banedanmarks regler.

Det er en specialuddannet sikkerhedsansvarlig, som skal indhente tilladelserne til, at firmaerne kan få grønt lys langs banen, hvis de overskrider sikkerhedsgrænsen. Altså - den person, som ringer til Banedanmark. Han fik i dette tilfælde fat i den bestemte stationsbestyrer, som har ansvaret for den strækning, som LM Gruppen befinder sig på. Han meddeler, at de har brug for at få spærret et område, og får så angiveligt grønt lys.

## Havarikommissionen

»Vi er vant til at blive nødt til at spærre tingene. Vi har gjort vores arbejde rigtigt. Så er der stor sandsynlighed for, at der er sket en menneskelig eller teknisk fejl på banen. Det er også, hvad Banedanmark har meldt ud – at det var en menneskelig fejl,« siger Søren Knudsen.

Og Banedanmark meddelte helt korrekt, at en medarbejder var blevet fritstillet på baggrund af uheldet. Samtidig er der indledt en intern undersøgelse i Banedanmark, og havarikommissionen har ligeledes igangsat en undersøgelse af forløbet op til sammenstødet.

Emner: [Tog](#)

Relateret jobannonce: [Project Engineers - Signalling Programme](#)