



Att.: Jesper Ravn

## Forespørgsel på oplysninger om kørsler med arbejdskøretøj

I mail af 11. juli 2018 bad jeg om specifikke oplysninger relateret til kørsler bestilt af Ravn Bane jævnfør toganmeldelse nr. 13832 og toganmeldelse nr. 13856.

Banedanmark modtog den 17. juli 2018 en klage fra Ravn Bane over flere forhold bl.a. de stillede spørgsmål i min mail af 11. juli 2018.

Du har den 01.08.2018 modtaget Banedanmarks svar på klagen. Under klagepunkt 2 fremgår, at Banedanmarks gældende sikkerhedsgodkendelse er udstedt af Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen i medfør af bekendtgørelse 13 af 4. januar 2007. I medfør heraf, har jernbaneinfrastrukturforvalteren ansvaret for en sikker drift af sin del af jernbanesystemet og kontrollen med de risici, der opstår på dette system. Infrastrukturforvalteren har pligt til at iværksætte nødvendige risikostyringsforanstaltninger, og hvor det er relevant i samarbejde med organisationer som udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på samme infrastruktur, jf. § 8.

Efter § 10 skal infrastrukturforvalterens øverste ledelse udarbejde en jernbanesikkerhedspolitik og sikre, at jernbanesikkerhedspolitikken 1) omfatter en forpligtelse til fastholdelse og forbedring af jernbanesikkerheden, 2) omfatter en forpligtelse til at overholde relevant lovgivning, efterleve relevante retningslinjer for god praksis og eventuelt andre bestemmelser, som infrastrukturforvalteren har tilsluttet sig på jernbanesikkerhedsområdet, og 3) er formidlet til og indarbejdet på alle niveauer hos infrastrukturforvalteren.

Det fastslås endvidere i § 17, at infrastrukturforvalteren skal udforme og vedligeholde procedurer, der sikrer, at relevant behov for uddannelse og træning bliver identificeret, og at medarbejderne opnår de nødvendige færdigheder, der er hensigtsmæssige eller krævede for gennemførelsen af deres arbejde.

**Infrastrukturforvalteren skal efter § 22 udforme og vedligeholde procedurer til at registrere, undersøge og rapportere jernbaneulykker, hændelser og andre sikkerhedsmæssige forhold, samt sikre, at der gennemføres korrigerende og forebyggende handlinger.**

Endelig følger det af § 27, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan tilbagekalde sikkerhedsgodkendelsen helt eller delvist, hvis jernbaneinfrastrukturforvalteren ikke længere opfylder de i § 3 nævnte krav, eller hvis jernbaneinfrastrukturforvalteren overtræder vilkårene for sikkerhedsgodkendelsen eller bestemmelserne i bekendtgørelsen om sikkerhedsgodkendelse af jernbaneinfrastrukturforvaltere.

Med hjemmel i disse angivne bestemmelser stiller Banedanmark således krav til alle entreprenører, der kører på Banedanmarks infrastruktur om at overholde og efterleve en række nærmere angivne regler, procedurer og krav, herunder blandt andet SR og andre jernbanesikkerhedsmæssige regler. Banedanmark fører kontrol med overholdelsen af disse regler. Banedanmark stiller krav og fører

kontrol med entreprenører, der fremfører materiel på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse, idet Banedanmark - som ovenfor angivet - er forpligtet til at sikre en sikker drift af sin del af jernbanesystemet og kontrollen med de risici, der opstår på dette system. Dette indebærer blandt andet også, at entreprenører, der ønsker at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark, skal godkendes hertil. Dette godkendelsessystem skal sikre, at entreprenørerne etablerer og opretholder nødvendige og tilstrækkelige procedurer til at sikre en høj jernbanesikkerhed på Banedanmarks infrastruktur.

Herudover sikrer Banedanmark, at de krav, som er pålagt Banedanmark i medfør af jernbaneloven og bekendtgørelser på jernbaneområdet overholdes. Dette gælder i særdeleshed lokomotivførerbekendtgørelsen, som indeholder nærmere regler om, at de personer der fremfører materiel på det åbne danske jernbanenet, har de nødvendige og tilstrækkelige kompetencer hertil. Dette skal Banedanmark blandt andet sikre, når Banedanmark udsteder og opdaterer lokomotivførercertifikater.

På baggrund heraf, er det således Banedanmarks opfattelse, at Banedanmark har den nødvendige hjemmel til at kræve, at entreprenører, der fremfører materiel på Banedanmarks infrastruktur og sikkerhedsgodkendelse, leverer oplysninger om deres kørsler til Banedanmark, når der anmodes herom.

Banedanmark har endnu ikke modtaget svar på spørgsmålene i relation til kørslerne den 2. – 3. juni 2018. Jeg tillader mig derfor at rykke for svar på følgende:

- Hvorvidt alle kørsler blev gennemført som anført på toganmeldelse nr. 13832 og 13856
- En præcis beskrivelse af kørslernes formål
- Med hvilke køretøj / køretøjer kørslerne blev gennemført
- Hvilke lokomotivførere som fremførte de enkelte kørsler
- I tilfælde af der var øvrige personer med i køretøjet / køretøjerne bedes oplyst deres navne og funktioner under kørslerne.

Svarene på ovenstående spørgsmål bedes fremsendt senest den 22.10.2018.

Med venlig hilsen

Niels Hansen  
Sektionschef  
Banedanmark