

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2017
J. nr. 2017-2778

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 13:

Ministeren bedes endvidere oplyse, hvilke andre konkrete udgifter entreprenørerne må forventes at skulle afholde ifølge lovændringen, herunder til eventuelle tredjeparts vurderinger, ekstern sagkyndig bistand mv.

Svar:

Lovforslaget medfører ikke merudgifter for entreprenørvirksomhederne.

Entreprenørvirksomheder har allerede i dag mulighed for at blive sikkerheds-certificeret til at køre på banen på eget ansvar. Det ændrer lovforslaget ikke ved. Det er i dag frivilligt, om en entreprenørvirksomhed ønsker at blive sikkerheds-certificeret til at køre på banen på eget ansvar. Det ændrer lovforslaget ikke ved.

Lovforslaget vedrører alene en entreprenørvirksomheds mulighed for at køre på banen på eget ansvar, når entreprenørvirksomheden allerede er sikkerheds-certificeret til at køre på banen på eget ansvar. I dag har en sikkerheds-certificeret entreprenørvirksomhed alene mulighed for at køre på banen på eget ansvar, når entreprenørvirksomheden udfører opgaver for en infrastrukturforvalter eller en jernbanevirksomhed. Bliver lovforslaget vedtaget, får en sikkerheds-certificeret entreprenørvirksomhed også mulighed for at køre på banen på eget ansvar, når entreprenørvirksomheden udfører opgaver for andre end en jernbanevirksomhed eller en infrastrukturforvalter.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen