

Oversigt over hvad en entreprenør må før og efter 01.01.2018

Før den 01.01.2018

Sikkerhedsarbejdsleder	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK
Rangerleder	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK
Lokomotivfører	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK
Køre ind i sporspærring	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK
Køre ud af sporspærring	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK
Køre inde i sporspærring	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK
Køre på strækninger som tog	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 1.0 ved BDK

[Sikkerhedsgodkendelse v. 1.0](#)

[Sikkerhedsgodkendelse v. 2.0](#) Giver ret til, at udføre sikkerhedsklassificeret arbejde for Banedanmark

[Sikkerhedscertifikat ved TBST](#) Giver ret til, at fremføre trækraftenheder på de danske skinner

Efter 01.01.2018

Sikkerhedsarbejdsleder	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 2.0 ved BDK
Rangerleder	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 2.0 ved BDK
Lokomotivfører	Nej kun med Sikkerhedscertifikat ved TBST
Køre ind i sporspærring	Nej kun med Sikkerhedscertifikat ved TBST
Køre ud af sporspærring	Nej kun med Sikkerhedscertifikat ved TBST
Køre inde i sporspærring	Ja medholdt i sikkerhedsgodkendelse v. 2.0 ved BDK
Køre på strækninger som tog	Nej kun med Sikkerhedscertifikat ved TBST

Pris: omkring 50 timer a 800 kr entreprenøren selv skal bruge så ca **40.000 kr**

Pris: omkring 200 timer a 800 kr entreprenøren selv skal bruge så ca **160.000 kr**

Pris: mindst 1.000 timer a 800 kr til TBST så mindst 800.000 kr, plus omkring 1.500 timer a 800 kr entreprenøren selv skal bruge så ca 1.200.000 kr. I alt **2.000.000 kr.**

Herudover vil den samlede omkostning som entreprenøren har til opretholdelse af [Sikkerhedscertifikat](#) ligge på **1.200.000 kr til 2.000.000 kr pr år.**

Alene forsikring var med [Sikkerhedsgodkendelse](#) fastsat til mindste dækningssum på 10.000.000. Pris for denne var ca **3.000 kr pr år.**

Alene forsikring er med [Sikkerhedscertifikat](#) fastsat til mindste dækningssum på 418.000.000. Pris for denne er mindst **500.000 kr pr år.**

RAVN Bane ApS havde i 2014 10 Lokomotivførere. Dermed kunne vi forhøje prisen med **50 kr/t** til dækning af de ekstra omkostninger i forbindelse med Sikkerhedscertifikat.

RAVN Bane II ApS har kun undertegnede som Lokomotivfører. Dermed skal jeg forhøje prisen med **500 kr/t** til dækning af ekstra omkostninger i forbindelse med Sikkerhedscertifikat.